

Partie 1. Peca. (CCP NP 2021).

Enoncé

Containers $\left\{ \begin{array}{l} \text{masse } m_0 \\ \text{coefficient de frottement } \mu_0 \end{array} \right.$

Voiture $\left\{ \begin{array}{l} m = 2m_1 \\ \text{roues : diamètre } d \\ \text{moment d'inertie } J \\ \text{coefficient de frottement } \mu \end{array} \right.$

Caisse poussée se fait à vitesse constante V .

Roue avant $\rightarrow$ indice 2 Couple appliqué par le moteur $\vec{M} = \Gamma_m \vec{u}_y$ avec $\Gamma_m > 0$.

Roue arrière $\rightarrow$ indice 1

Reaction du sol sur roue 2
roue 1

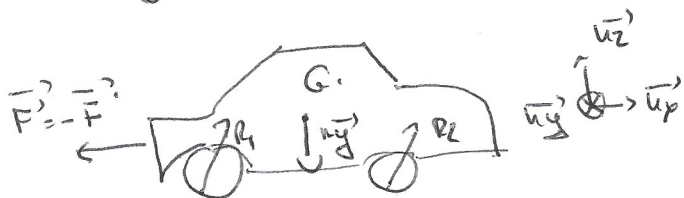
$$\vec{R}_2 = T_2 \vec{u}_x + N_2 \vec{u}_z$$

$$\vec{R}_1 = T_1 \vec{u}_x + N_1 \vec{u}_z$$

Containers $\vec{R}_0 = -T_0 \vec{u}_x + N_0 \vec{u}_z$ avec $T_0 > 0$ (voir figure 1).

$$\vec{F} = F \vec{u}_x = \vec{F}_{\text{pin}} / \text{containers}.$$

Q1] Actions extérieures sur la voiture. $\vec{R}_1, \vec{R}_2, \vec{P} = m\vec{g}$, action $F_{\text{pin}} / \text{voiture} = \vec{F}'$.
Le f.p.n est soumis à $-\vec{F} - \vec{F}' = \vec{0}$ $\rightarrow$ nul usene $\Rightarrow \vec{F}' = -\vec{F}$.



Q2] TCI au container $\vec{R}_0 + m_0 \vec{g} + \vec{F} = \vec{0}$ car $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{0}$.

$$\vec{R}_0 = -T_0 \vec{u}_x + N_0 \vec{u}_z$$

$$m_0 \vec{g} = -m_0 g \vec{u}_z$$

$$\vec{F} = F \vec{u}_x$$

$$\begin{array}{l} \text{par } \vec{u}_x \quad F = T_0 \\ \text{par } \vec{u}_z \quad N_0 = m_0 g \end{array}$$

Le container glisse $\rightarrow T_0 = \mu_0 N_0 \Rightarrow \boxed{F = \mu_0 m_0 g}$

Q3] a). $dE_c = \sum \delta W_{\vec{F}} / \text{voiture} = \delta W_{\vec{F}} + \delta W_{\text{moteur}} = 0$

$$\frac{dE_c}{dt} = 0 = P_m(\vec{F}') + P_n(\text{moteur}) = 0 \quad P(\vec{F}') = -P(\vec{F})$$

$$\Rightarrow \boxed{P(\vec{F}') = P_m} \quad \text{et } P(\vec{F}') = \vec{F}' \cdot \vec{V} = \boxed{\mu_0 m_0 g V = P_m}$$

AN $m_0 = 4500 \text{ kg}$ $p_0 = 0,4$ $n = \frac{30 \cdot 10^3}{3600} \text{ ms}^{-1}$

$P_m = 450 \text{ kW} = \frac{450 \cdot 10^3}{736} \text{ ch} = 611 \text{ ch} \rightarrow \text{Bosch par voiture}$

Q4] a) $\frac{dL_\Delta}{dt} = \sum \vec{r}_\Delta \wedge \vec{F}_{ext}$ $L_\Delta = \vec{L}_0 \cdot \vec{u}_\Delta$ et $\vec{r}_\Delta = \vec{r}_0 \cdot \vec{u}_\Delta$ $O \in \Delta$

b) sur la roue avant $\left\{ \begin{array}{l} \text{Force : } \vec{R}_1, \text{ Poids de la roue, Réaction de l'axe} \\ \text{Couple de forces dont le moment est } \Gamma \end{array} \right.$ $\rightarrow$ moment $m.p.$

Sur la roue arrière : Force $\vec{R}_2$, Poids de la roue, réaction de l'axe.

c) Roue arrière $J_1 \ddot{\theta} = dL_\Delta(\vec{R}_1) = [(\vec{r}_1) \wedge \vec{R}_1] \cdot \vec{u}_z = \left[\frac{d}{2} \vec{u}_z \wedge [T_1 \vec{u}_x + N_1 \vec{u}_z] \right] \cdot \vec{u}_z$
(Out $m.p.$) $= -\frac{d}{2} T_1$

$\Rightarrow \boxed{T_1 = 0}$

Roue avant :

$J_2 \ddot{\theta} = dL_\Delta(\vec{R}_2) + \vec{\Gamma}_m = -\frac{d}{2} T_2 + \Gamma_m \rightarrow \boxed{T_2 = \frac{2\Gamma_m}{d}}$

Q5. TCF appliqué à la voiture.

a) $0 = -\vec{F} + m\vec{g} + \vec{R}_1 + \vec{R}_2$ et projeté sur $\vec{u}_p$ $-F + T_2 = 0$

$F = T_2 \Rightarrow \boxed{\vec{F} = T_2 \vec{u}_p} \Rightarrow \vec{F} = g m_0 g \vec{u}_p = \frac{2\Gamma_m}{d} \vec{u}_p$

b).

$\boxed{\Gamma_m = \frac{d}{2} g m_0 g}$

AN $\boxed{\Gamma_m = 45 \cdot 10^3 \text{ N.m}}$

Q6] a) Γ_m est un moment intérieur au système de la voiture.

b) L'énoncé donne $\left\{ \begin{array}{l} N_1 - N_2 = \frac{T_2 \cdot h}{b} \end{array} \right. \quad (1)$

et le TCF projeté suivant $\vec{u}_z$ donne $\left\{ \begin{array}{l} N_1 + N_2 = m g \end{array} \right. \quad (2)$

(1)+(2) donne $\left\{ \begin{array}{l} N_1 = \frac{g}{2} \left(m + \frac{h}{b} g m_0 \right) \\ N_2 = \frac{g}{2} \left(m - \frac{h}{b} g m_0 \right) \end{array} \right.$

②

Q7. Roue arrière $T_1 = 0$.

a) De la condition de ne glisser $T_1 < \mu N_1$ donne $\mu N_1 > 0$ est vérifiée.

Roue avant $T_2 < \mu N_2$. Ne glissent.

$$b) \quad \mu m_0 g < \mu \frac{g}{2} \left(m - \frac{h}{b} \rho m_0 \right) \Rightarrow \boxed{m_0 < \frac{g}{2\mu \left(1 + \mu \frac{h}{2b} \right)} m. = m_{\text{max}}}$$

c) AN $m_{\text{max}} = 3164 \text{ kg} < m_0 = 4500 \text{ kg}$. Certainement trop lourd.

Q8a] a) TMC à la roue arrière.

$$0 = -\frac{d}{2} T_1 + \Gamma_m \rightarrow \boxed{T_1 = \frac{2\Gamma_m}{d}}$$

TMC à la roue avant.

$$0 = -\frac{d}{2} T_2 \Rightarrow T_2 = 0.$$

Q8b]. $T_2 = 0 \rightarrow$ roue avant ne peut pas glisser.

Q8c-d] Roue arrière ne glisse pas:

$$\text{si } T_1 < \mu N_1 \Rightarrow \mu m_0 g < \frac{g}{2} \left(m + \frac{h}{b} \rho m_0 \right) \Rightarrow$$

$$\boxed{m_0 < \frac{g}{2\mu \left(1 - \mu \frac{h}{2b} \right)} = m'_{\text{max}}}$$

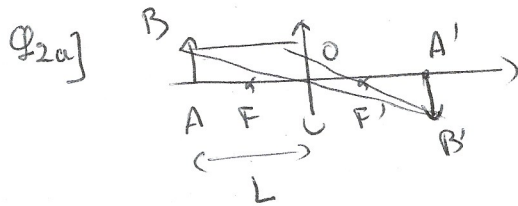
$$\underline{\text{AN}} \quad \boxed{m'_{\text{max}} = 4602 \text{ kg.}}$$

Trackage possible.

Pentle 2 Optique. (CCP NP 2013):

Q1a) Rayons lumineux paraxiaux : faible incidence et proches de l'axe optique

b) Diaphragme



b) $\overline{AB} = h$
 $\overline{OA} = -L$

$$x = \frac{\overline{A'B'}}{\overline{AB}} = \frac{\overline{OA'}}{\overline{OA}} = \frac{\overline{FA'}}{\overline{FO}} = \frac{\overline{FO}}{\overline{FA}}$$

$$\overline{A'B'} = \overline{AB} \cdot \frac{\overline{FO}}{\overline{FA}} = \overline{AB} \cdot \frac{\overline{FO}}{\overline{FO} + \overline{OA}}$$

$$\Rightarrow \boxed{\overline{A'B'} = h \cdot \frac{g'}{g' - L}}$$

AN

$$\overline{A'B'} = 5 \cdot \frac{50 \cdot 10^{-3}}{50 \cdot 10^{-3} - 20} = -125 \cdot 10^{-4} \rightarrow \boxed{\overline{A'B'} = -12.5 \text{ mm}}$$

Q3] a) objet à l'infini $\Rightarrow d = g'$ et $d > g'$ par une loupe.

b) $d_{\min} < \overline{OA'} < d_{\text{ocul}}$ $\Rightarrow \frac{1}{\overline{OA'}} > \frac{1}{d_{\text{ocul}}} \Rightarrow \frac{1}{\overline{OA}} + \frac{1}{g'} > \frac{1}{d_{\text{ocul}}}$

$$\frac{1}{\overline{OA}} > \frac{1}{d_{\text{ocul}}} - \frac{1}{g'} \Rightarrow \frac{1}{\overline{OA}} > \frac{g' - d_{\text{ocul}}}{g' \cdot d_{\text{ocul}}} \Rightarrow \frac{1}{\overline{AO}} < \frac{d_{\text{ocul}} - g'}{g' \cdot d_{\text{ocul}}}$$

c) $\Rightarrow \boxed{\overline{AO} > \frac{g' \cdot d_{\text{ocul}}}{d_{\text{ocul}} - g'}}$

$L_{\min}$

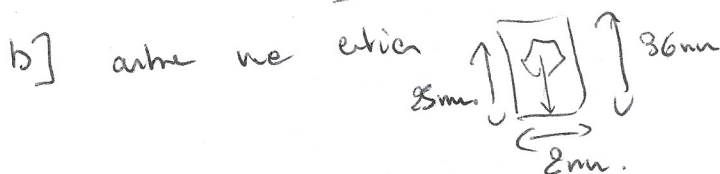
d) AN

$$L_{\min} = \frac{50 \cdot 55}{55 - 50} = \frac{50 \cdot 55}{5} = 1055 \text{ mm}$$

$$\boxed{L_{\min} = 550 \text{ mm}}$$

J-2 Influence de la loupe

Q4a] $g' = 2g' \rightarrow \boxed{\overline{A'B'} = -25 \text{ mm}}$



Q5] $\overline{A'B'} = \frac{h \cdot g'}{g' - L} \approx \frac{h \cdot g'}{-L} = -\frac{h \cdot 2g'}{L} = -\frac{h \cdot g'}{L/2}$

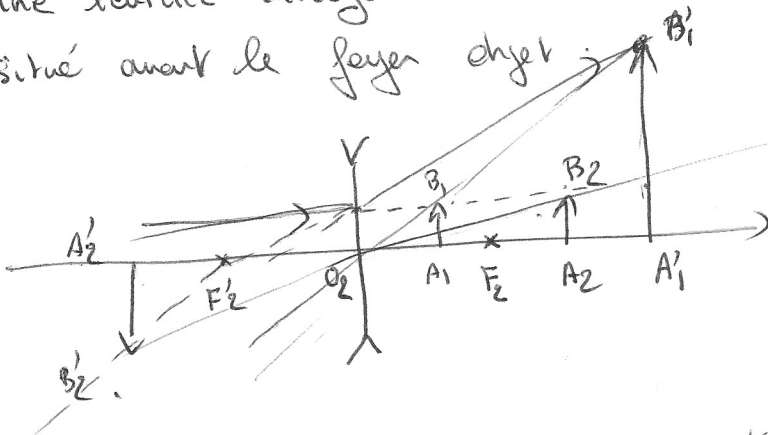
c'est comme si la distance objet-appareil était divisée par 2 en gardant le 1^{er} objectif

Q6]

$$AB \xrightarrow[L_1]{g'_1} A_1B_1 \xrightarrow[L_2]{g'_2} A'B' \quad \overline{O_1O_2} = e$$

↑ ↓
convergente divergente.

Une lentille divergente donne une image réelle d'un objet virtuel.
situé avant le foyer objet.



dac $0 < \overline{O_2A_1} < -g'_2$.

$$\overline{O_2A_1} = \overline{O_2O_1} + \overline{O_1A_1} = -e + \overline{O_1A_1}$$

$$\text{or } \frac{1}{\overline{O_1A_1}} \ominus \frac{1}{\overline{O_1A}} = \frac{1}{g'_1} \rightarrow \overline{O_1A_1} = \frac{g'_1 \overline{O_1A}}{g'_1 + \overline{O_1A}}$$

$$\overline{O_1A_1} = \frac{L \cdot g'_1}{g'_1 - L} = \frac{g'_1}{1 - \frac{g'_1}{L}} \approx g'_1 \quad \text{car } L > 2 \text{ m} \gg g'_1.$$

dac $\overline{O_2A_1} = -e + g'_1$ or $0 < -e + g'_1 < -g'_2 \Rightarrow \boxed{g'_1 + g'_2 \leq e \leq g'_1}$

g] $g'_1 = 10 \text{ cm}$ or $e = 8 \text{ cm}$ $g'_1 + g'_2 = 5 \text{ cm}$. La cellule est renforcée
 $g'_2 = -5 \text{ cm}$

Q7]. $\frac{1}{\overline{O_2A_1}} \ominus \frac{1}{\overline{O_2A_1}} = \frac{1}{g'_2} \rightarrow \overline{O_2A_1} = d = \frac{g'_2 \cdot \overline{O_2A_1}}{g'_2 + \overline{O_2A_1}} = \frac{-5 \cdot (-8 + 10)}{-5 + (-8 + 10)} = \frac{-5 \cdot 2}{-5 + 2}$

$$\boxed{\overline{O_2A_1} = 3,33 \text{ cm}}$$

$$\overline{A'B'} = \overline{A_1B_1} \cdot \frac{\overline{O_2A_1}}{\overline{O_2A}} = -25 \cdot \frac{3,33}{2} = -41,7 \text{ mm} = \overline{A'B'}$$

L_2 augmente le grandissement
or $e = 8 \text{ cm}$. $\Rightarrow$ un encombrement minime.

Q8]. Capteur 5,7 mm. $\rightarrow$ H hauteur de la photo.

$\frac{H}{3} = h$ "AB" Nat sont nichel

$|\overline{A'B'}| = \frac{5,7}{3} \text{ mm}$ or $|\overline{A'B'}| = \frac{\overline{AB}}{\overline{BC}} \cdot g' \Rightarrow \overline{AB} = |\overline{A'B'}| \cdot \frac{\overline{BC}}{g'} = \frac{5,7}{3} \cdot 0,46 \cdot 10^3$

$$\boxed{h \approx 154 \text{ m}}$$

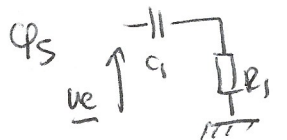
Partie 3 Accord de guitare. (Cathole TSF 2014).

Q1 Valeur moyenne = 10 mV (valeur sur laquelle est centrée la fonction.)

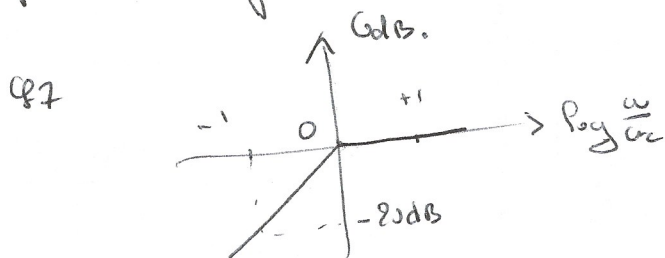
Q2 $T = 3,2 \text{ ms} \rightarrow f = 315 \text{ Hz}$

Q3 Ni aigu.

Q4 Le signal n'est pas sinusoïdal pur $\rightarrow$ 3 des harmoniques.

Q5 
$$\frac{u_1}{u_e} = \frac{R_1}{R_1 + \frac{1}{j\omega C_1}} = \frac{j\omega R_1 C_1}{1 + j\omega R_1 C_1} = \frac{40 \cdot j \frac{\omega}{\omega_c}}{1 + j \frac{\omega}{\omega_c}}$$

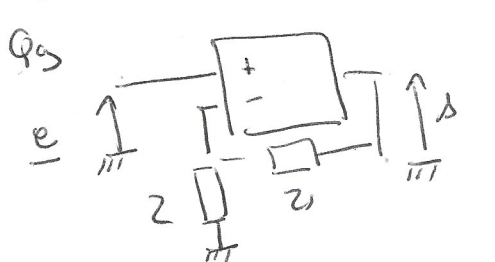
Q6 Filtrage passe haut $\omega_c = \frac{1}{R_1 C_1}$ pulsation de coupure.



Q8. $R_1 = 100 \text{ k}\Omega$ $C_1 = 100 \text{ nF}$.

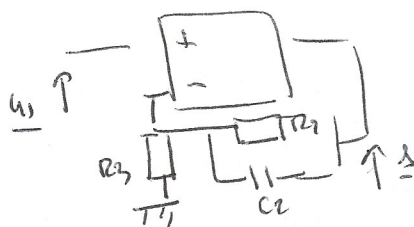
$$f_c = \frac{\omega_c}{2\pi} = \frac{1}{2\pi R_1 C_1} \quad \boxed{f_c = 159 \text{ Hz}}$$

Q8 Le filtre "coup" la composante continue, donc la moyenne

Q9 
$$v = \frac{e}{1 + \frac{Z}{Z'}} = \frac{Z \cdot e}{Z + Z'} \rightarrow \boxed{\frac{v}{e} = \frac{Z}{Z + Z'}}$$

Q10] $H = 1 + \frac{R'}{R}$ Montage amplificateur non-inverseur.

Q11, 12, 13, 14, 15]



$$\frac{1}{Z'} = j\omega C_2 + \frac{1}{R_2} = \frac{1 + j\omega R_2 C_2}{R_2}$$

$$Z' = \frac{R_2}{1 + j\omega R_2 C_2}$$

$$H = 1 + \frac{Z'}{Z} = 1 + \frac{R_2/R_3}{1 + j\omega R_2 C_2}$$

$$\boxed{G_0 = \frac{R_2}{R_3}} \quad \boxed{\omega_2 = \frac{1}{R_2 C_2}}$$

$$\omega \rightarrow 0 \quad H = 1 + \frac{R_2}{R_3} = 1 + G_0$$

$$\omega \rightarrow \infty \quad H \rightarrow 1$$

$$\left\{ \begin{array}{l} f_2 = \frac{1}{2\pi \omega_2} = 498 \text{ Hz} \\ G_0 = 113 \end{array} \right.$$

Le filtre amplifie le signal à $f < 500 \text{ Hz}$ et ne modifie pas

les harmoniques + élevées.

Q16 Filtrage passe bande $f_0 = 330 \text{ Hz}$.
 2^o ordre.
 (pente -20 dB/décade)

Q17 $G_{dB}(f_{c1}) = G_{dB}(f_{c2}) = G_{max} - 3 \text{ dB}$ $f_{c1} = 320 \text{ Hz}$
 $f_{c2} = 340 \text{ Hz}$.

Q18 $G_{dB}(315 \text{ Hz}) = -6 \text{ dB} = 20 \log |H| \rightarrow |H| = 10^{-\frac{6}{20}} = 0,5$.
 Atténuation de 50%.

Q19] Pic par $f=0 \rightarrow$ convergé à la valeur moyenne
 1 pic par $f_0 = 330 \text{ Hz} \rightarrow$ fondamental + pics aux fréquences
 multiples $2f_0, 3f_0, \dots$

Q20] Sortie du 1^o filtre, la composante continue est supprimée $\Rightarrow$.
 spectre a le pic à $f=0$ a disparu.

Q21] Filtrage amplifie le fondamental $\rightarrow$ spectre d.



Partie 4 Thermodynamique.

1 Question de cours.

1.1 Système fermé $\rightarrow$ ne peut pas échanger de matière avec l'extérieur.

$\left\{ \begin{array}{l} \Sigma = \text{Système fermé} \\ \text{et } Q_{\Sigma} + W = \Delta U_{\Sigma} \end{array} \right.$ $\Delta S_{\Sigma} = S_{ech} + S_{créé}$ $S_{ech} = \frac{Q_{\Sigma}}{T_{extérie}}$

Second principe $S_{créé} \geq 0$
 réversible

1.2 Système isolé $\rightarrow$ n'échange ni W ni Q , $\Delta S = S_{créé} \geq 0$.

1.3 frottements et effet joule $\rightarrow$ irréversible.

1.4. $\Delta U = U_F - U_I = m C_v (T_F - T_I) = \frac{mR}{\gamma-1} (T_F - T_I)$.

$du = Tds - p dv \rightarrow ds = \frac{du}{T} + \frac{p dv}{T} = \frac{mR}{\gamma-1} \frac{dT}{T} + mR \frac{dV}{V}$.

$\Delta S = \frac{mR}{\gamma-1} \ln \frac{T_F}{T_I} + mR \ln \frac{V_F}{V_I}$.

$$\begin{cases} C_p - C_v = nR. \text{ Relative de Mayer.} \\ \gamma = \frac{C_p}{C_v} \Rightarrow C_p = \gamma C_v \text{ d'o } (\gamma - 1) C_v = nR \end{cases}$$

$$C_v = \frac{nR}{\gamma - 1} \text{ et } C_p = \frac{nR \cdot \gamma}{\gamma - 1}$$

2. Compression d'un GP.

2.1] $\begin{array}{|c|} \hline P_0, T \\ \hline P_1, V_1, T \\ \hline \end{array} \uparrow a_1 \downarrow u_2$ Piston à l'éq $\rightarrow \Pi g \vec{u}_2 + P_0 \cdot S \vec{u}_2 - P_1 \cdot S \vec{u}_2 = 0$

$$\boxed{P_1 = P_0 + \frac{\rho g}{S}}$$

2.2 $\boxed{P_2 = P_0 + \frac{(\eta + m)g}{S}}$ sans échange de chaleur.

$$W_1 = \int_1^2 P_0 \cdot S \vec{u}_2 \cdot d\vec{z} = P_0 \cdot S (z_2 - z_1)$$


$$= P_0 \cdot S (a_1 - a_2) = \boxed{-P_0 (V_2 - V_1) = W_1}$$

$$W_2 = \int_1^2 (\eta + m) g \vec{u}_2 \cdot d\vec{z} = (\eta + m) g (z_2 - z_1) = \frac{(\eta + m)g}{S} S(a_1 - a_2) =$$

$$= \boxed{-\frac{(\eta + m)g}{S} (V_2 - V_1) = W_2}$$

$$\text{Req } W_1 + W_2 = -p_{ext} (V_2 - V_1)$$

$$\text{avec } p_{ext} = P_0 + \frac{(\eta + m)g}{S} = P_2$$

2.2.4. $C_v (T_2 - T_1) = -p_{ext} (V_2 - V_1)$

$$\Rightarrow V_2 - V_1 = \frac{C_v (T_1 - T_2)}{P_2} \Rightarrow \boxed{a_2 = a_1 - \frac{C_v (T_2 - T_1)}{P_2 \cdot S}}$$

2.2.5 $a_2 = a_1 - \frac{nR \cdot (T_2 - T_1)}{(\gamma - 1) P_2 S} = a_1 - \frac{(P_2 V_2 - P_1 V_1)}{\gamma - 1 P_2 S} = a_1 - \frac{(P_2 a_2 - P_1 a_1)}{(\gamma - 1) \cdot P_2}$

$$\Rightarrow \boxed{a_2 = \frac{a_1}{\gamma} \left(\gamma - 1 - \frac{P_1}{P_2} \right)}$$

2.3. $T_2 \rightarrow T$ la pression de gaz est déterminée par l'équilibre du piston qui ne change pas donc $P_3 = P_2 = P_0 + \frac{(n+m)g}{S}$

$$P_3 \cdot V_3 = P_1 \cdot V_1 \Rightarrow a_3 = a_1 \cdot \frac{P_1}{P_3} \Rightarrow \left[a_3 = a_1 \cdot \frac{P_0 + \frac{mg}{S}}{P_0 + \frac{(n+m)g}{S}} \right]$$

2.4 $\Delta U = 0$ car $\Delta T = 0 \Rightarrow Q = -W$.

$$W = -P_{ext}(V_3 - V_1) = -P_3(V_3 - V_1) = -Q \Rightarrow$$

$$Q = \left(P_0 + \frac{(n+m)g}{S} \right) [a_3 - a_1] \cdot S = \left(P_0 + \frac{(n+m)g}{S} \right) \cdot a_1 \left[\frac{P_0 + \frac{mg}{S}}{P_0 + \frac{(n+m)g}{S}} - 1 \right]$$

$$Q = - \frac{\left[P_0 + \frac{(n+m)g}{S} \right] \cdot a_1 S \left(\frac{mg}{S} \right)}{P_0 + \frac{(n+m)g}{S}} = - a_1 S \frac{mg}{S} = - \frac{nRT_0 \cdot mg}{P_0 S + mg} = Q$$

2.5 Atmosphère = Thermobar.

$$dU_{Therm} = T \cdot dS_{Th} \Rightarrow \Delta S_{Th} = \frac{\Delta U_{Th}}{T} = \frac{-Q}{T} = \frac{nR \cdot mg}{P_0 S + mg} = \Delta S_{Th}$$

$\Sigma G.P$ $V_1 \xrightarrow{\quad} V_2 \xrightarrow{\quad} V_3$
 $\downarrow \quad \quad \downarrow$
 $Q/\Sigma = 0 \quad \quad Q/\Sigma = -\Delta U_{Therm}$

$$\Delta U_{Therm} = 0$$

$$\Delta S_{\Sigma} = S_3 - S_1 = nR \ln \frac{a_3}{a_1} = \Delta S_{\Sigma}$$

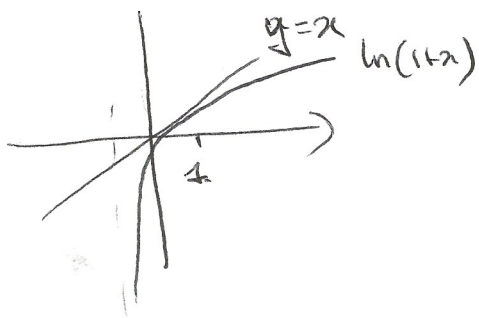
$$\Delta S_{\Sigma} = nR \ln \frac{P_0 + \frac{mg}{S}}{P_0 + \frac{(n+m)g}{S}}$$

2.5 $\Delta S_{Total} = \Delta S_{\Sigma} + \Delta S_{Th} = S_{créé}$

$$= nR \ln \frac{P_0 + \frac{mg}{S}}{P_0 + \frac{(n+m)g}{S}} + nR \frac{mg}{P_0 S + mg} \Rightarrow nR \left(x + \ln \frac{1}{1+x} \right)$$

$$\frac{P_0 + \frac{mg}{S}}{P_0 + \frac{mg}{S} + \frac{mg}{S}} = \frac{1}{1+x}$$

$$S_{créé} = nR (x - \ln(1+x))$$



$\Rightarrow S_{\text{eau}} > 0$ transfo irréversible -

Ex2 A) (1) $\rightarrow$ S (E) $\rightarrow$ L (3) $\rightarrow$ G.

C : Pail critique $\left. \begin{array}{l} T > T_c \\ P > P_c \end{array} \right\}$ état critique.

T $\rightarrow$ Pail triple $\rightarrow$ 3 phases coexistent -

B) Desum de fige.

B.1 glace + eau coexistent à 0°C sous $P = 1 \text{ bar}$.

On enlève les glaces par enlever toute trace du liquide.

B.2 exp 1: $M = m_{\text{cal}} + m_0$.

exp 2: $M = m_{\text{cal}} + m_{\text{eau}} + m_1$

$$\left. \begin{array}{l} \rightarrow m_{\text{cal}} + m_0 = m_{\text{cal}} + m_{\text{eau}} + m_1 \\ \Rightarrow \underline{m_{\text{eau}} = m_0 - m_1} \end{array} \right\}$$

AN $m_{\text{eau}} = 140,3 \text{ g} - 48,8 \text{ g} = \underline{91,5 \text{ g} = m_{\text{eau}}}$

exp 3 $M = m_{\text{cal}} + m_{\text{eau}} + m_{\text{glace}} + m_2 \Rightarrow \underline{m_{\text{glace}} = m_1 - m_2}$

AN $m_{\text{glace}} = 48,8 - 39,9 = \underline{8,9 \text{ g} = m_{\text{glace}}}$

B.3 $\boxed{\theta_e = 19,3^\circ\text{C}}$ $\boxed{\theta_f = 10,6^\circ\text{C}}$

B.4 $\Delta H = Q$ Transfert de chaleur.

Calorimètre isolé.

$$\Delta H_{\text{glace} + \text{eau}} = m_{\text{e}} \cdot c_{\text{eau}} (\theta_f - \theta_e) + m_{\text{g}} [L + c_{\text{eau}} (\theta_g - \theta_e)] = 0$$

$\underline{L = 339 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1}}$

$$\Delta S = m_{\text{e}} c_{\text{eau}} \ln \frac{T_g}{T_e} + m_{\text{g}} \left(\frac{L}{T_g} + c_{\text{eau}} \ln \frac{T_g}{T_g} \right) = \underline{0,45 \text{ J} \cdot \text{K}^{-1}}$$